

RAID-SUR

EXPEDICIONES

9ª EDICIÓN

ORGANIZA:



RAID-SUR
EXPEDICIONES

COLABORAN:





Raid-Sur es una historia de amor con Marruecos.
Hace más de 15 años que cruzamos el estrecho por primera vez, buscando descubrir un país desconocido.
Y lo encontramos.

Desde entonces, cada año volvemos. Volvemos porque el desierto atrapa, porque las pistas nos enseñan, y porque Marruecos tiene algo que no se explica: se siente.

Así nació Raid Sur:
de la pasión por la conducción,
de la necesidad de compartir esa experiencia,
y del sueño de que más personas vivan lo que nosotros vivimos por primera vez.

No organizamos un viaje, creamos una aventura.
De esas que te hacen volver diferente.
De las que conectan a personas que no se conocían y acaban brindando juntas bajo las estrellas de Merzouga.

📍 **Salida desde Algeciras**

📅 **De 27 de noviembre a 7 de diciembre**

🚗 **30 vehículos**

CONSEJOS PREVIOS

Para garantizar una experiencia segura y enriquecedora, te ofrecemos una serie de recomendaciones basadas en nuestra experiencia.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

- **Pasaporte:** Asegúrate de que tu pasaporte tenga una validez mínima de 6 meses desde la fecha de entrada a Marruecos.
- **Visado:** Los ciudadanos de la Unión Europea no requieren visado para estancias turísticas de hasta 90 días.

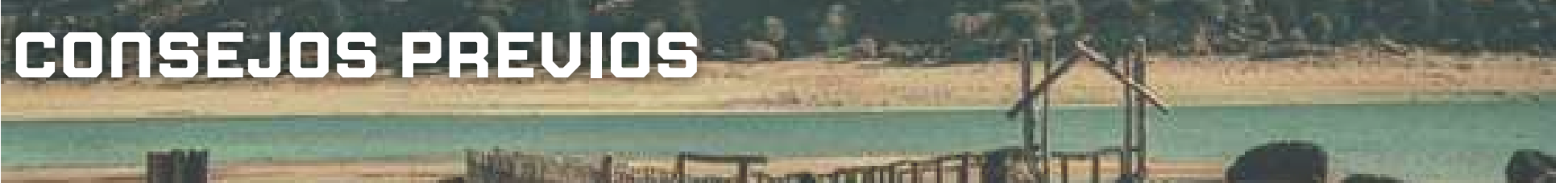
CONDUCCIÓN Y NORMAS DE TRÁFICO

- **Respeto a la señalización:** Es fundamental respetar todas las señales de tráfico. En Marruecos, hay una notable presencia de radares móviles y controles policiales, especialmente en las entradas y salidas de las poblaciones.
- **Límites de velocidad:**
 - Autopistas: 120 km/h.
 - Carreteras nacionales: 100 km/h.
 - Zonas urbanas: Entre 40 y 60 km/h, dependiendo de la señalización.
- **Controles policiales:** Es común encontrar controles en las entradas de los pueblos. Reduce la velocidad y sigue las indicaciones de los agentes.
- **Prioridad en la vía:** Aunque la normativa indique prioridad, es recomendable conducir con precaución y ceder el paso si es necesario, ya que las reglas de prioridad pueden interpretarse de manera diferente.
- **Peatones y ciclistas:** En áreas urbanas y rurales, es común encontrar peatones y ciclistas en la vía, a menudo sin elementos reflectantes. Conduce con especial atención, especialmente durante la noche.

SEGURIDAD VIAL

- **Cinturón de seguridad:** Su uso es obligatorio para todos los ocupantes del vehículo.
- **Documentación del vehículo:** Lleva siempre contigo la documentación original del vehículo. Si el vehículo no está a tu nombre, necesitarás una autorización por escrito del titular, preferiblemente sellada por un banco.
- **Seguro:** Verifica que tu seguro cubra la conducción en Marruecos y lleva contigo una copia de la póliza.

CONSEJOS PREVIOS



CULTURA Y COSTUMBRES

- **Vestimenta:** Marruecos es un país conservador. Se recomienda vestir ropa que cubra hombros y rodillas, especialmente en zonas rurales o tradicionales.
- **Regateo:** Es una práctica común en los mercados. Tómallo como parte de la experiencia cultural.
- **Agua:** Evita consumir agua del grifo. Opta por agua embotellada y asegúrate de que el sello esté intacto.

MONEDA Y PAGOS

- **Divisa:** La moneda oficial es el dirham marroquí (MAD).
- **Cambio de moneda:** Es recomendable cambiar dinero en bancos o casas de cambio oficiales. En aeropuertos y zonas turísticas, las tasas pueden ser menos favorables.
- **Tarjetas de crédito:** Aunque son aceptadas en hoteles y establecimientos grandes, es preferible llevar efectivo para mercados y pequeños comercios.

COMUNICACIONES

- **Telefonía móvil:** Debemos adquirir una tarjeta SIM local puede ser una opción económica para disponer de datos y llamadas.
- **Internet:** La mayoría de hoteles y cafés en zonas urbanas ofrecen conexión Wi-Fi gratuita.

Estas recomendaciones buscan ofrecer una guía general para tu experiencia. Sin embargo, las situaciones pueden variar, por lo que siempre es esencial **actuar con precaución y respetar las normativas locales**. Nuestro equipo estará disponible para resolver cualquier duda.



📍 **ALGECIRAS - TÁNGER MED - KENITRA**

➡ **250 KMS**

🏠 **HOTEL RELAX KENITRA**

El viernes 27 de noviembre partimos rumbo a Marruecos.

El punto de encuentro oficial será el **Puerto de Algeciras**, aunque dado que **la organización parte desde Sevilla**, se comunicará previamente un **punto de encuentro en Sevilla o alrededores** para aquellos participantes que deseen realizar el viaje acompañando a la organización desde el inicio.

Tras cruzar el Estrecho comenzará el cambio de país, de idioma y de ritmo. Una vez desembarquemos realizaremos algunas gestiones necesarias para el viaje, como la **compra de las líneas telefónicas que utilizaremos durante el raid y el cambio de euros a la moneda local.**

El inicio oficial del rally será el **sábado 28 de noviembre en la ciudad de Agadir**, situada a más de 800 km de Tánger. Para optimizar la logística del viaje y realizar el desplazamiento con mayor comodidad, **la noche del 27 de noviembre pernoctaremos en Kenitra**, ciudad a 250kms de Tanger que nos servirá como descanso para aquellos que tengan su origen en centro-norte de España o Portugal.

Esta jornada forma parte de la experiencia completa del raid y permite realizar el viaje de forma organizada junto a la organización y el resto de participantes, además de resolver las primeras gestiones necesarias antes del inicio de la competición.



📍 **KENITRA - AGADIR**

➡ **600 KMS APROX**

🏠 **HOTEL DUNES D'OR AGADIR**

Bienvenida oficial a Raid-Sur Marruecos en el sur del país. Poco a poco, los participantes van llegando a **Agadir**, punto de inicio del recorrido y ciudad clave en el mapa del sur marroquí.

Tras un largo viaje desde España, toca aterrizar, adaptarse y empezar a empaparse del espíritu del Raid.

Es un día sin prisas. No hay hora de llegada establecida.

DURANTE EL DÍA:

- Recepción por parte del equipo de organización
- Reparto de habitaciones
- **Briefing técnico:** introducción al sistema de navegación, instalación y funcionamiento de la aplicación de navegación
- Verificaciones técnicas de vehículos
- **Bienvenida oficial:** nos reunimos todos, se presentan los equipos, los participantes y el staff

Es una jornada de aterrizaje logístico y emocional. Se activa la mente, se ajustan los detalles y empieza a latir la experiencia.

POR LA NOCHE:

Compartimos la **cena de grupo**. Un momento cálido, relajado y especial.



📍 **AGADIR**

🏠 **HOTEL DUNES D'OR AGADIR**

Comienza oficialmente Raid-Sur Marruecos 2026.

La mañana arranca con el briefing general de la organización, donde se presenta el reglamento, se explican las normas de seguridad, el funcionamiento de la navegación por roadbook y el enfoque técnico de la competición.

Se resuelven dudas y se establecen las bases operativas de la semana.

DURANTE EL DÍA:

Realizaremos una **simulación completa de etapa con todos los participantes**, diseñada para explicar de la forma más práctica y realista posible el **funcionamiento del sistema de navegación** antes de afrontar la Etapa 1.

Esta sesión servirá para:

- Familiarizarse con la aplicación y la lectura del roadbook.
- Comprender la dinámica y el procedimiento de una etapa.
- Aclarar aspectos relacionados con la navegación, controles y seguimiento del recorrido.
- Resolver las últimas dudas de pilotos y copilotos antes del comienzo de la competición.

Al finalizar, dejaremos todos los sistemas y dispositivos preparados para afrontar la Etapa 1 al día siguiente.

Las horas de salida y el límite de meta serán comunicadas en los briefings previos a cada jornada.

POR LA NOCHE:

Cerramos el día con un **último briefing previo** al inicio de la competición y cena grupal.



📍 **AGADIR - GUELMIM**

📏 **210 KMS**

🏠 **HOTEL GUELMIM OASIS PALM HOTEL**

Primera etapa oficial de Raid-Sur Marruecos 2026.

Partimos desde Agadir en una jornada íntegramente navegada mediante roadbook. Esta etapa, de aproximadamente 210 km, marca el inicio real de la competición y sirve para consolidar el trabajo realizado durante la prólogo.

DURANTE EL DÍA:

El recorrido combina sectores de pista con tramos de enlace navegados, manteniendo la exigencia de interpretación del roadbook desde el primer kilómetro. Pasaremos por carreteras secundarias y pistas rápidas, con sectores de transición que permiten ajustar estrategia y ritmo de carrera.

- **Terreno:** pistas firmes y de arena suelta con tramos rápidos y sectores abiertos.
- **Paisaje:** paisaje puramente costero, navegaremos casi el 100% del track sobre la costa atlántica marroquí.
- **Experiencia:** primera jornada competitiva real. Día clave para asentar dinámicas de equipo y comenzar a marcar diferencias en regularidad y navegación.

POR LA NOCHE:

Llegada a **Guelmim**, donde nos alojamos en el **Oasis Palm Hotel**. Momento para revisión mecánica, análisis de la etapa y preparación técnica para la jornada siguiente. Cena de grupo y **briefing previo a la Etapa 2**.



📍 **GUELMIM - PLAYA BLANCA - GUELMIM**

🏁 **400 KMS**

🏠 **HOTEL GUELMIM OASIS PALM HOTEL**

DURANTE EL DÍA:

Jornada en **formato circular**, con salida y llegada en Guelmim. La etapa suma aproximadamente 400 km, combinando sectores de pista con tramos de enlace y navegación costera en dirección a **Playa Blanca**. El recorrido introduce un entorno completamente diferente al de la etapa anterior, con un primer tramo navegado sobre el cauce de un río. La segunda parte de la etapa discurre a nivel del mar en Playa Blanca, una etapa donde la gestión del ritmo y la lectura precisa del roadbook serán determinantes.

Al tratarse de una **etapa circular**, la estrategia adquiere mayor importancia: la gestión de tiempos, combustible y mecánica debe planificarse con precisión, ya que el punto de salida y llegada es el mismo.

- **Terreno:** pistas lentas, sectores costeros, zonas compactas y tramos pedregosos.
- **Paisaje:** combinación de litoral atlántico y paisaje árido del sur marroquí.
- **Experiencia:** etapa larga, navegación continua y consolidación del ritmo competitivo.

POR LA NOCHE:

Regreso a Guelmim y alojamiento nuevamente en el **Oasis Palm Hotel**. Revisión técnica tras una jornada extensa, control de vehículos y **briefing previo a la etapa 3**.

Cena de grupo donde comentamos la espectacular etapa que acabamos de vivir a **orillas del Atlántico**.

DÍA 5: ETAPA 3. ETAPA MARATÓN

2 DICIEMBRE

📍 **GUELMIM - FOUM ZGUID**

🏃 **510 KMS**

🏠 **HOTEL BAB RIMAL FOUM ZGUID**

DURANTE EL DÍA:

Salimos desde **Guelmim** y afrontamos una jornada exigente que combina largos tramos de enlace y etapa especial de 205 kms. El recorrido nos introduce de lleno en un terreno más abierto y aislado. Aumenta la exigencia de navegación y gestión del ritmo, especialmente en los tramos largos de pista donde la concentración será clave.

- **Terreno:** pistas rápidas, zonas abiertas, sectores pedregosos y tramos con navegación más técnica.
- **Paisaje:** transición progresiva hacia entornos más áridos, horizontes amplios y sensación creciente de aislamiento.
- **Experiencia:** etapa de consolidación. Día completo donde se empieza a marcar diferencia en la regularidad, lectura del roadbook y gestión del tiempo.

Es una jornada para mantener constancia, cuidar el vehículo y evitar errores acumulativos.

POR LA NOCHE:

Llegada a **Foum Zguid**, punto estratégico previo a las grandes zonas desérticas.

Alojamiento en el **Hotel Bab Rimal Foum Zguid**, enclave clásico de paso hacia el Sahara.

Finalizamos el día con un **briefing previo a la Etapa 3**, y la habitual cena de grupo.

DÍA 6: ETAPA 4. ETAPA CIRCULAR

3 DICIEMBRE

📍 **FOUM ZGUID - IRIKI - ERG CHEGAGA - FOUM ZGUID.**

🏁 **220 KMS**

🏠 **HOTEL BAB RIMAL FOUM ZGUID**

DURANTE EL DÍA:

Jornada circular con salida y llegada en **Foum Zguid**, adentrándonos en uno de los entornos más emblemáticos del sur marroquí: el **Lago Iriki** y el desierto de **Erg Chegaga**. El recorrido combina amplias planicies desérticas, zonas de arena y sectores más técnicos en aproximación a las dunas. En la zona de Erg Chegaga, los participantes encontrarán sectores de arena más exigente y navegación más precisa sobre antiguas pista del **Rally Dakar**.

- **Terreno:** planicies desérticas, arena, zonas abiertas y sectores de dunas.
- **Paisaje:** entorno plenamente sahariano, horizonte amplio y ausencia casi total de referencias urbanas.
- **Experiencia:** etapa técnica y estratégica. Gestión del ritmo en arena, lectura fina del roadbook y control mecánico en entorno exigente.

Al tratarse de una etapa circular, la planificación de tiempos es especialmente relevante.

POR LA NOCHE:

Regreso a **Foum Zguid** y alojamiento nuevamente en el **Hotel Bab Rimal Foum Zguid**.

Momento para revisar vehículos tras la jornada en arena y preparar el siguiente desplazamiento.

Cena de grupo y **briefing técnico de la etapa 5**.

DÍA 7: ETAPA 5

4 DICIEMBRE

📍 **FOUM ZGUID - TALIOUINE - TAROUDANT**

➡ **320 KMS**

🏠 **HOTEL TARODANT DAR ZITOUNE**

DURANTE EL DÍA:

Jornada estratégica que conecta el entorno pre-sahariano de **Foum Zguid** con la ciudad histórica de **Taroudant**, situada al sur del Alto Atlas.

El recorrido abandona progresivamente el terreno desértico para introducir zonas más montañosas y agrícolas en aproximación a Taroudant. Es una etapa variada que exige concentración constante y buena gestión del ritmo.

- **Terreno:** pistas rápidas, sectores pedregosos, zonas técnicas puntuales y enlaces navegados.
- **Paisaje:** transición del entorno árido a zonas más verdes y fértiles, con presencia de palmerales y montañas.
- **Experiencia:** jornada de navegación continua, lectura precisa del roadbook y consolidación de posiciones antes de las últimas etapas.

Es una etapa clave a nivel estratégico: los errores de navegación pueden marcar diferencias importantes en la clasificación general.

POR LA NOCHE:

Llegada a **Taroudant**, conocida como la “pequeña Marrakech” por su muralla histórica y su carácter tradicional.

Cena de grupo, **revisión de clasificación provisional y briefing técnico de las próximas jornadas.**

DÍA 8: ETAPA 6. ETAPA ESPECIAL/PREMIOS

5 DICIEMBRE

📍 **TAROUDANT - DESIERTO DE AGAFAY**

🏁 **300 KMS**

🏠 **CAMPAMENTO YES WE CAMP AGAFAY**

DURANTE EL DÍA:

El día comienza con un **enlace por carretera de aproximadamente 250 km desde Taroudant hasta el desierto de Agafay**.

A la llegada, los participantes se instalarán en el hotel y, tras una breve preparación, dará comienzo la **sexta y última etapa** del raid, que se desarrollará en formato circular en el desierto de Agafay. Se trata de una etapa completamente desértica, donde los participantes deberán completar un recorrido basado en la **consecución de múltiples waypoints obligatorios**, gestionando además una **limitación de tiempo estricta**.

Es una etapa dinámica, exigente y diseñada para poner a prueba la capacidad de orientación en entorno abierto.

- **Terreno:** arena, pistas desérticas y sectores técnicos.
- **Paisaje:** entorno 100% desértico en Agafay, con amplias zonas abiertas y referencias naturales limitadas.
- **Experiencia:** navegación en estado puro, toma de decisiones constante y cierre competitivo de la edición.

Etapa pensada como broche final de la 9ª edición, combinando exigencia técnica con adrenalina y diversión.

POR LA NOCHE:

Celebramos la **entrega de premios**, seguida de cena grupal y **fiesta de clausura**. Momento para reconocer el esfuerzo de todos los equipos, compartir anécdotas del recorrido y cerrar la competición en un ambiente distendido.

Cierre oficial de Raid Sur Marruecos 2026.

DÍA 9: TURISMO EN MARRAKECH

6 DICIEMBRE

 **MARRAKECH**

 **50M KMS**

 **HOTEL ZALAGH KASBAH MARRAKECH**

DURANTE EL DÍA:

Tras la finalización oficial del rally, **la 9ª edición de Raid Sur incorpora una novedad:** una jornada completa en Marrakech.

Este día **no tiene carácter competitivo**. Está pensado para que los participantes puedan disfrutar con calma de una de las ciudades más emblemáticas de Marruecos y cerrar la experiencia desde una perspectiva diferente.

Los equipos dispondrán de tiempo libre durante toda la jornada para explorar la ciudad a su ritmo:

- Plaza Jemaa el-Fna y su entorno
- Zocos tradicionales
- Medina histórica
- Gastronomía local

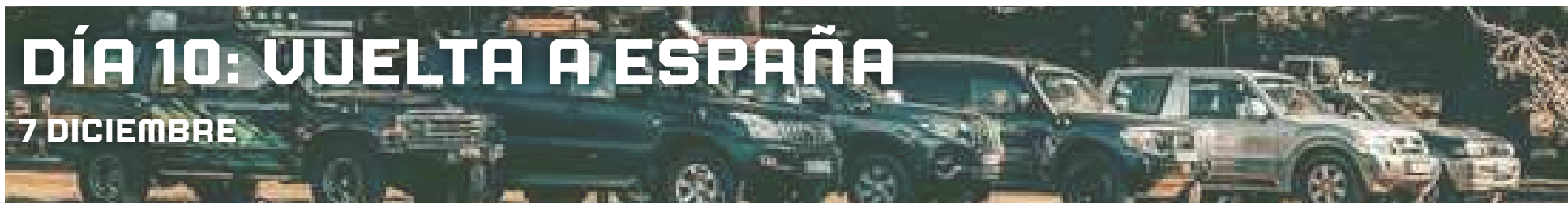
Es una oportunidad para cambiar el polvo por la piedra roja de la ciudad, el roadbook por los callejones de la medina y el ritmo del rally por una experiencia más pausada.

Una jornada pensada para disfrutar Marruecos más allá de la competición.

POR LA NOCHE:

Nos reunimos nuevamente todo el grupo para la última cena oficial de **Raid Sur Marruecos 2026**.

Momento de despedida, balance final de la edición y cierre conjunto antes de emprender el regreso a España al día siguiente.



 **MARRAKECH - TÁNGER MED - ALGECIRAS**
 **600 KMS APROX**

CIERRE DE UNA AVENTURA INOLVIDABLE

Iniciamos el **último tramo de nuestro viaje**, partiendo desde Marrakech hacia el puerto de **Tánger Med**, donde embarcaremos rumbo a España. El trayecto de aproximadamente 600 km nos llevará por autopistas y carreteras bien mantenidas, atravesando el variado paisaje del norte de Marruecos.

Al llegar a Tánger Med, abordaremos el ferry hacia Algeciras. Las compañías navieras ofrecen **múltiples salidas diarias**, con una duración de **travesía de aproximadamente 1 hora y 30 minutos**. Una vez en Algeciras, nos despediremos, llevando con nosotros recuerdos imborrables de esta experiencia única.

Raid Sur no termina al llegar a casa.

Termina cuando, días después, todavía sonríes recordando una duna, una curva, una cena o una conversación bajo las estrellas.

Gracias por confiar en nosotros para vivir esta experiencia.

Nos vemos en la próxima pista, en el próximo desierto...
o en cualquier lugar donde aún quede aventura por descubrir.

RAID-SUR MARRUECOS 2026

PRECIOS MARRUECOS 2026

MODALIDAD RALLY DE REGULARIDAD



CATEGORÍA RAID 4X4

Modalidad rally. Coche + 2 personas todo incluido.

- » Inscripción
- » Ferry ida y vuelta
- » Hoteles M/P con desayuno y cena
- » Seguro de viaje
- » Fotógrafo y vídeo
- » Sistema de navegación OpenRally
- » Sistema de rastreo
- » Rutómetro y track digital
- » Asistencia mecánica en pista 24h
- » Asistencia de organización 24h
- » Merchandising y trofeos

Precios desde 27 noviembre a 7 diciembre. 10 noches media pensión.

CATEGORÍA MOTO/BUGGY

Modalidad rally. Vehículo + 1 persona todo incluido.

- » Inscripción
- » Ferry ida y vuelta
- » Hoteles M/P con desayuno y cena
- » Seguro de viaje
- » Fotógrafo y vídeo
- » Sistema de navegación OpenRally
- » Sistema de rastreo
- » Rutómetro y track digital
- » Asistencia mecánica en pista 24h
- » Asistencia de organización 24h
- » Merchandising y trofeos

Precio desde 27 noviembre a 7 diciembre. 10 noches media pensión.

PRECIO POR TRAMOS

10 INSCRIPCIONES A 650€

2.540€

PRECIO TOTAL TODO INCLUIDO

10 INSCRIPCIONES A 750€

2.640€

PRECIO TOTAL TODO INCLUIDO

PRECIO POR TRAMOS

10 INSCRIPCIONES A 650€

1.655€

PRECIO TOTAL TODO INCLUIDO

10 INSCRIPCIONES A 750€

1.755€

PRECIO TOTAL TODO INCLUIDO

Tarifas estándar, consulta con la organización para realizar un presupuesto personalizado que se adapte a tu equipo.
Precios hasta agotar inscripciones.

PRECIOS MARRUECOS 2026

MODALIDAD TURISTA, REGULARIDAD CON ROADBOOK SIN COMPETICIÓN.

CATEGORÍA TURISTA 4X4

Modalidad turista. Coche + 2 personas todo incluido.

- » Inscripción
- » Ferry ida y vuelta
- » Hoteles M/P con desayuno y cena
- » Seguro de viaje
- » Fotógrafo y vídeo
- » Sistema de navegación OpenRally
- » Sistema de rastreo
- » Rutómetro y track digital
- » Asistencia mecánica en pista 24h
- » Asistencia de organización 24h
- » Merchandising y trofeos

Precios desde 27 noviembre a 7 diciembre. 10 noches media pensión.

PASAJERO TURISTA

Pasajero en coche de organización. 1 persona todo incluido.

- » Inscripción
- » Ferry ida y vuelta
- » Hoteles M/P con desayuno y cena
- » Seguro de viaje
- » Fotógrafo y video
- » Sistema de navegación Alert
- » Sistema de rastreo
- » Rutómetro y track digital
- » Asistencia mecánica en pista 24h
- » Asistencia de organización 24h
- » Merchandising

Precio desde 27 noviembre a 7 diciembre. 10 noches media pensión.

PRECIO POR TRAMOS

10 INSCRIPCIONES A 650€

2.540€

PRECIO TOTAL TODO INCLUIDO

10 INSCRIPCIONES A 750€

2.640€

PRECIO TOTAL TODO INCLUIDO

PRECIO FIJO

980€

PRECIO TOTAL TODO INCLUIDO

Tarifas estándar, consulta con la organización para realizar un presupuesto personalizado que se adapte a tu equipo.
Precios hasta agotar inscripciones.



INFORMACIÓN GENERAL

¿DÓNDE EMPIEZA Y TERMINA?

- **Salida:** Algeciras, España.
- **Inicio del rally:** Agadir, Marruecos.
- **Fin del rally:** Marrakech, Marruecos.
- **Llegada:** Algeciras, tras pasar por Tánger Med.
- **Fechas:** Del 27 de noviembre al 7 de diciembre de 2026
- **Duración total recomendada:** 10 días (27 de noviembre a 7 de diciembre)
- **Recorrido:** Más de 3.500 km entre montaña, pistas, desierto y ciudad

DÍAS DE VIAJE

El inicio oficial de la experiencia será el **sábado 28 de noviembre de 2026 en la ciudad de Agadir**. No obstante, la organización viajará hacia Marruecos desde el **viernes 27 de noviembre**, por lo que recomendamos a todos los participantes que nos acompañen desde ese día en el viaje de ida, especialmente a **aquellos que visitan Marruecos por primera vez**.

Realizar el desplazamiento junto a la organización permite afrontar el trayecto con mayor tranquilidad, resolver posibles gestiones iniciales durante el viaje y comenzar la experiencia desde el primer momento junto al resto del grupo.

Una vez finalizada la competición, el **lunes 7 de diciembre** emprendemos el viaje de regreso desde Marrakech en dirección a Tánger, donde cruzaremos nuevamente el Estrecho hacia España. Se trata de una jornada dedicada al desplazamiento, en la que los participantes podrán acompañar también a la organización durante el trayecto de regreso.

CAMBIOS ORGANIZATIVOS

Los precios y las condiciones de la experiencia pueden sufrir **ligeras modificaciones** debido a ajustes logísticos, cambios de hotel o eventualidades ajenas a la organización.

En caso de producirse cualquier modificación, esta será comunicada a todos los participantes con la suficiente antelación.



INFORMACIÓN GENERAL

CONTACTO Y REDES SOCIALES

- **Organizadora:** Victoria Castillo
- **Teléfono:** +34 620 93 33 88
- **Email:** victoriadmara@hotmail.com
- **Web:** www.raidsur.com
- **Instagram:** [Raidsur](#)
- **TikTok:** [Raid Sur Expediciones](#)
- **Facebook:** [Raid Sur Expediciones](#)

INSCRIPCIÓN Y FORMA DE PAGO

Para realizar la inscripción en la **9ª EDICIÓN DE RAID-SUR MARRUECOS** es necesario abonar el importe de la misma en el momento de la reserva, los importes por categorías son:

- **Raid 4X4, Moto, Buggy, Turista 4X4:** 650€ ó 750€ (Dependiendo de tu tramo)
- **Turista:** 150€
- **Pasajeros adicionales:** 150€

El importe restante una vez abonada la inscripción se realizará en los términos que la organización estipule y siempre mediante transferencia bancaria.

- **Nº de cuenta:** ES21 3187 0112 2552 5601 8226
- **Beneficiarios:** Manuel Velasco Castillo / Rafael Velasco Castillo

¿NECESITAS MÁS INFORMACIÓN?

¿Tienes dudas? ¿Quieres reservar tu plaza?

¿Quieres saber si tu vehículo es apto o necesitas consejos técnicos?

Escríbenos sin compromiso.

Nuestro equipo te acompañará en todo el proceso desde el primer momento.

EDICIONES ANTERIORES

